

## Communiqué de presse conjoint 22 janvier 2026

### Une nouvelle dynamique de lignes transversales sur l'axe Est-Nord

**Antananarivo, le 22 janvier 2026 - Madagascar Airlines et le Ministère des Transports et de la Météorologie annoncent conjointement le lancement d'un programme de desserte aérienne transversale sur l'axe Est-Nord, reliant notamment Toamasina, Sainte-Marie, Antalaha, Maroantsetra et Sambava, grâce au déploiement d'un LET-410, appareil de l'État malagasy.**

Ce dispositif vise à désenclaver les régions, renforcer la continuité territoriale et soutenir les filières économiques locales, dans un contexte où les déplacements terrestres restent contraignants. Il s'inscrit dans une dynamique de renforcement de la connectivité territoriale portée par l'État, en lien avec les collectivités territoriales et les acteurs économiques locaux.

Le vol inaugural, réalisé le 22 janvier 2026, marque le démarrage opérationnel de ces nouvelles lignes transversales. Les vols réguliers seront commercialisés prochainement sur l'ensemble du réseau de distribution de la compagnie nationale Madagascar Airlines.

Ce programme vise à proposer une solution de transport plus rapide, plus fiable et plus régulière aux populations, entreprises et acteurs économiques des régions concernées. Il apporte un gain de temps considérable pour les déplacements entre territoires, en réduisant fortement la durée des trajets, souvent longs et contraignants, par voie terrestre.

À titre d'exemple, certaines liaisons permettront de passer de plusieurs heures, voire d'une journée de déplacement, à un temps de vol compris entre 35 minutes et 1h15, notamment entre Sambava et Maroantsetra (35 minutes), Antsiranana et Nosy-Be (40 minutes), Antsiranana et Sambava (55 minutes), Maroantsetra et Toamasina (1h05), Antalaha et Antsiranana (1h10) ou encore Toamasina et Antalaha (1h15).

#### Un outil aérien adapté aux réalités du territoire

Avec une capacité de 19 sièges, une grande flexibilité opérationnelle et la capacité de desservir des pistes courtes ainsi que des aérodromes secondaires, le LET-410 permet le déploiement de dessertes régulières et durables, y compris sur des routes à plus faible densité, mais à fort impact économique et social.

Madagascar Airlines, en tant que compagnie aérienne nationale, opère l'ensemble de ses vols dans le plein respect des réglementations internationales en vigueur, notamment celles de l'IATA et de l'OACI, ainsi que des exigences des autorités compétentes. La sécurité des passagers, des équipages et des opérations demeure

une priorité absolue et non négociable de la Compagnie, y compris dans le cadre de ce programme de lignes transversales.

### **Des liaisons ciblées au service de filières stratégiques**

Les lignes transversales concernent Antalaha, Antsiranana, Maroantsetra, Nosy-Be, Sainte-Marie, Sambava et Toamasina, des zones clés pour des secteurs stratégiques tels que la vanille, la pêche, l'agriculture, le tourisme et le commerce régional. Le programme prévoit également des vols réguliers, affrètements et partenariats B2B à destination des entreprises, ONG, institutions et opérateurs touristiques.

Une politique tarifaire segmentée a été définie afin de concilier accessibilité pour les populations locales et viabilité économique du dispositif.

*« Ces lignes transversales marquent une avancée majeure pour la continuité territoriale et le désenclavement des régions. Madagascar Airlines salue l'accompagnement de l'État malagasy permet de mobiliser des moyens adaptés pour renforcer la connectivité et soutenir le développement économique local. »* Karl Andrianony, Directeur Commercial, Madagascar Airlines.

*« Ce programme est le fruit d'une collaboration étroite entre l'État, Madagascar Airlines et les collectivités territoriales. Il répond concrètement à une attente forte des territoires : renforcer durablement la connectivité pour soutenir le développement local, faciliter les déplacements et dynamiser les échanges économiques entre les régions. »* Juste Créscent Raharisone, Ministre des Transports et de la Météorologie.