

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE CONJOINT

Antananarivo / La Réunion, le 18 juin 2025

### MADAGASCAR AIRLINES ET AIR AUSTRAL CONCLUENT UN PARTENARIAT COMMERCIAL POUR MIEUX CONNECTER L’OCÉAN INDIEN

Madagascar Airlines et Air Austral annoncent la signature officielle d’un accord de partage de codes (codeshare) et d’un accord tarifaire spécial (Special Prorate Agreement – SPA), marquant une étape décisive dans la relance de leur coopération commerciale.

Ce partenariat a pour objectif de renforcer la connectivité entre Madagascar, La Réunion et d’autres destinations régionales et internationales, tout en élargissant les options tarifaires et les opportunités de voyage pour les clients des deux compagnies.

#### Plus de destinations, plus de souplesse

Grâce à cet accord, les clients de Madagascar Airlines peuvent désormais réserver, sous numéro de vol MD, des trajets opérés par Air Austral entre La Réunion et plusieurs destinations malgaches : Antananarivo, Antsiranana, Nosy Be, Toamasina, \_\_\_ et inversement. En complément, ils bénéficient d’un accès simplifié, via La Réunion, aux liaisons long-courriers proposées par Air Austral, telles que Bangkok (BKK) et Johannesburg (JNB). De son côté, Air Austral accède à l’ensemble du réseau domestique de Madagascar Airlines grâce à l’accord SPA, offrant ainsi à ses clients un maillage plus complet du territoire malgache, avec des correspondances facilitées vers des destinations clés.

#### Une nouvelle liaison inter-îles inédite

Autre nouveauté marquante : la mise en place d’une **liaison inter-îles régionale exclusive**, la liaison La Réunion – Toamasina – Sainte-Marie (RUN-TMM–SMS). Cette passerelle aérienne régionale inédite dynamise les flux touristiques et économiques entre les îles, et propose une nouvelle destination de voyage aux passagers en provenance de La Réunion. Le vol Réunion-Tamatave d’Air Austral proposera une connexion Tamatave Sainte Marie opérée par Madagascar Airlines.

#### Mise en vente

Les vols en partage de code seront disponibles à la vente dans les systèmes de réservation des deux compagnies courant juin 2025.

*« Ce partenariat avec Air Austral s’inscrit pleinement dans la dynamique du plan Phénix 2030, qui vise à rebâtir une compagnie fiable, connectée et tournée vers l’avenir. Il permet d’offrir à nos passagers davantage de souplesse, de choix et de continuité de service entre les îles et au-delà. C’est aussi une manière concrète de renforcer la visibilité de Madagascar, cette destination unique, au cœur d’un espace régional en plein essor, et de mieux connecter notre pays aux flux touristiques, économiques et culturels. » Thierry de Bailleul, Directeur Général de Madagascar Airlines*

*« Je me réjouis de la mise en place de ce partenariat commercial entre Air Austral et Madagascar Airlines. Cet accord de code-share dépasse le simple cadre d’une collaboration entre deux*

*compagnies aériennes, il incarne le rapprochement de deux îles voisines, fortes d'une histoire commune. Ce partenariat s'inscrit pleinement dans la stratégie de développement d'Air Austral, résolument engagée à offrir à notre clientèle, par le biais de partenariats interline de qualité, toujours plus de possibilités de voyage et de découvertes. Nous pensons notamment à l'île de Sainte-Marie, très prisée, mais aussi aux trésors du sud malgache que les Réunionnaises et Réunionnais auront plaisir à redécouvrir. » Hugues Marchessaux, Président du directoire d'Air Austral.*

### **A propos de Madagascar Airlines**

Madagascar Airlines est le transporteur national de Madagascar. La compagnie opère un réseau domestique étendu et des liaisons régionales, facilitant les échanges entre les provinces et soutenant le développement touristique et économique du pays. Dans un territoire insulaire vaste, où les liaisons terrestres restent souvent longues et complexes, le transport aérien joue un rôle essentiel pour connecter les populations et renforcer la cohésion nationale. La flotte de Madagascar Airlines est principalement composée d'ATR 72-500 et 72-600, appareils turbopropulseurs reconnus pour leur efficacité sur les courtes et moyennes distances, avec une consommation de carburant et une empreinte carbone significativement inférieures à celles des avions à réaction de taille comparable. Engagée dans la modernisation de ses opérations, la digitalisation de ses services et l'amélioration continue de l'expérience client, la compagnie déploie son plan stratégique Phénix 2030, élaboré avec le soutien de la Banque mondiale, afin de bâtir une entreprise aérienne fiable, connectée et durable, au service du développement du pays.

Pour plus d'informations, visitez [www.madagascarairlines.com](http://www.madagascarairlines.com) et suivez-nous sur LinkedIn et Facebook @Madagascar Airlines.

Contact presse : [marketing\\_communication@madagascarairlines.com](mailto:marketing_communication@madagascarairlines.com)

### **À propos d'Air Austral**

Air Austral est une compagnie aérienne française basée à l'île de la Réunion, créée en 1990 principalement pour desservir les pays du sud-ouest de l'océan D'abord à vocation régionale (sud ouest de l'Océan Indien), Air Austral s'est ouverte au national et à l'international en 2003 avec des lignes long- courrier vers Paris et vers l'Asie. Aujourd'hui forte de ses 950 collaborateurs, elle s'impose comme une valeur sûre, compagnie phare de l'océan Indien. Air Austral transporte en moyenne 1,2 million de passagers par an dont plus de 400 000 entre La Réunion et la France Hexagonale. 2 Totalemment investie dans sa mission de désenclavement du territoire, Air Austral propose jusqu'à 12 vols par semaine entre Paris et La Réunion. Au départ de La Réunion, elle dispose du réseau de destination le plus vaste de l'océan indien : Mayotte, Maurice, Madagascar, Afrique du Sud, Rodrigues, en Asie (Bangkok et Kuala Lumpur, Bali, Singapour, Hong Kong, Séoul, Tokyo en partenariat avec Thai AirWays) et en Europe (Paris CDG, en connexion directe vers 19 villes de provinces en partenariat avec « Train + Air » et 40 destinations en Europe en partenariat avec Air France). Elle est également la seule compagnie à desservir Mayotte en vol direct depuis Paris en France hexagonale, qu'elle propose jusqu'à 9 fréquences par semaine en période de forte affluence. Sa flotte est actuellement composée de 2 787-8 bi-classes, 3 777-300 tri-classes pour les vols long-courriers ainsi que 3 Airbus A220-300 pour les vols régionaux. La flotte, le confort de ses cabines, les prestations en vol et l'accueil du personnel sont les atouts majeurs de la compagnie qui composent une qualité de service connue et reconnue.

Site Web : [www.air-austral.com](http://www.air-austral.com) LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/air-austral>

Contact presse : [enaoures@air-austral.com](mailto:enaoures@air-austral.com)